

No : 2026/44

Tarih : 23.05.2026

Konu : Yeni Vergi Düzenlemesi Yolda Geliyor!

Meclis'e yeni bir vergi düzenlemesi daha sunuldu. Bu kez daha az sayıda insanı ilgilendiren spesifik düzenlemeler. Ülkemizde çok uzun zamandır çözülemeyen taksi sorununda vergi açısından önemli bir adım atılıyor. Gençler ve çocuklardan eğlence vergisi alınmaması için bir madde ekleniyor. Bazı mali suçlara karışmış veya vergi incelemesi devam eden benzin istasyonu işleten firmaların başkası tarafından işletilmemesi için Maliye ile EPDK arasında bir mekanizma kuruluyor.

Neler var önce bir içindekilere bakalım. Kanun Torba Kanun olduğu için çok düzenleme var. Engelli ve yaşlı bireylerin doğa temelli terapötik uygulamalardan faydalanarak fiziksel ve ruhsal iyilik hallerinin desteklenmesi ve bu hizmetlerin kurumsal bir yapıyla sunulması, hasılatlarını zorunlu taksi mali cihazı üzerinden kayıt altına alan taksi esnafına hasılat esaslı kazanç tespiti usulünden yararlanma hakkı tanınması, düzenlemenin yürürlük tarihinden önce edinilmiş taksi, dolmuş, minibüs ve servis plakalarının devrinden doğan kazançların gelir vergisinden istisna tutulması, resmi ilan ile reklam alan internet haber sitelerinin uyması gereken temel kuralların kanuni çerçevesinin belirlenmesi, çocuklar ve öğrencilerin sosyal ve kültürel faaliyetlere erişiminin kolaylaştırılması amacıyla belirli yaş gruplarına yönelik biletlerin eğlence vergisinden istisna tutulması, mahalli idarelere ait taşınmazların taksitle satılabilmesine imkan sağlanması, belirli ticari plakaların devrinin Katma Değer Vergisi'nden (KDV) istisna tutulması, deprem bölgesindeki yeniden imar ve kamu hizmeti yatırımlarının kesintisiz sürdürülmesi amacıyla KDV istisnası süresinin 31/12/2028 tarihine kadar uzatılması gibi düzenlemeler var.

Teklifin tamamına ulaşmak için [tıklayınız](#).

Taksiler için yeni bir vergisel düzenleme geliyor.

İstanbul'da herkes bir taksi sorunu yaşamıştır. Türkçe bilmeyen ve ülkemize yeni gelen ve ilk muhatap olduğu kişinin belgesiz, düzensiz, vergisiz bir taksi olduğu bir yabancıyı düşünün. Bu alanda dünyada büyük uygulamalar olduğunu, gidilen her ülkede güvenle bu sistemlerin kullanıldığını da biliyoruz. Ülkemizde ise bu alanda yıllarca mücadeleler oldu. Klasik örnektir, hiç oteli olmayan bir uygulama tüm otellerden daha büyük, hiç evi olmayan bir uygulama dünyada en çok konaklama imkânı veren bir yazılım ve hiç aracı olmayan bir uygulama, çocuklarınız ve misafirleriniz için güvenle yolculuk deneyimi sunan bir sistem olabilir. Döngüsel ekonominin önemli bir parçası da paylaşımli yolculuk denilen bir model. Bu konuda ülkemizde de yatırım yapan firmalar var.

Malum 1999'dan beri taksi işletmeleri basit usulle önce gelir vergisinden sonra da KDV'den istisna oldular ve toplanmayan vergiler, vaz geçilen kamu gelirleri plaka değeri olarak ellerinde plaka sahiplerinin elinde birikti. Bir nevi ödenmeyen vergi bunların değerinin artmasına sebep oldu. Sonra rüzgâr tersine döndü, yeni uygulamalar, kamuoyunda yaşanan gelişmeler bu alanda tartışmalara sebebiyet verdi. Önce İstanbul'da sonra diğer şehirlerde taksi ile ulaşım hizmetleri gerçek usulde vergilenmeye başlandı ve zamanla mali cihazlarla yapılan her yolculuk için fiş fatura üretilmesinin zorunlu olduğu bir aşamaya gelindi.

3 yıl boyunca hasılat esaslı vergileme usulü uygulanacak. Buna göre, taksi ile yolcu taşımacılığı faaliyetinde bulunanlardan bu faaliyetlerinden kaynaklanan hasılatlarının tamamını, elektronik ücret toplama sistemleri olmaksızın kullanma zorunluluğu getirilen taksi mali cihazla tespit ve belgelendirmek suretiyle elde edenler de talep etmeleri halinde hasılat usulü kazanç usulüyle

vergilendirilecek. Bu kapsama girenler, talep tarihini takip eden yılın başından itibaren hasılat esaslı kazanç tespit usulünden en fazla 3 yıl süreyle yararlanabilecek. Kazancın tespitine ilişkin oran için Cumhurbaşkanı'na verilen indirim yetkisi, taksi ile yolcu taşımacılığı faaliyetinde bulunanlar dışındakilerle sınırlandırılacak. Sözün özü bu maddeyi şu anda özel halk otobüsleri kullanıyor ve hasılatlarının %10'u vergiye esas matrah sayılıyor. Yani %10 karlılıkla çalıştıkları varsayılarak götürü usulde bir vergilendirme yapılıyor, bir nevi kolaylık olsun diye. Şimdi bu kapsama en fazla 3 yıl olmak kaydıyla taksi işletmeleri de dahil oluyor.

Plaka satışlarında gelir vergisi istisnası; Gelir Vergisi Kanunu'ndaki diğer bir değişiklikle, ticari kazancı gerçek usulde vergilendirilen gelir vergisi mükelleflerinin düzenlemenin yürürlüğe girdiği tarihten önce sahip oldukları taksi, dolmuş, minibüs ve umum servis araçlarına ait ticari plakalarını elden çıkarmalarından doğan kazançlar, gelir vergisinden istisna olacak. Yani yürürlük tarihinden sonra alınanlar içi satışta bir kazanç varsa istisna olmayacak, vergisi ödenecek.

Plaka satışlarında KDV istisnası; Ayrıca, gerçek usulde gelir vergisi mükelleflerinin sahip oldukları taksi, dolmuş, minibüs ve umum servis araçlarına ait ticari plakaların devri KDV'den istisna olacak. Bu konuda KDV Kanunu'na bir hüküm ekleniyor.

Teminat düzenlemesi; diğer bir düzenleme ise akaryakıt sektörüyle alakalı. Teklifte yer alan bir maddeye göre, akaryakıt, LPG ve benzeri lisansa tabi piyasalarda faaliyet gösteren mükellefler bakımından doğacak vergilerin tahsil güvenliğinin sağlanması amacıyla idareye tanınan teminat tutarını artırma yetkisi 2 katından 5 katına çıkarılacak.

Çocuklardan ve gençlerden vergi alınmayacak; Teklifte Belediye Gelirleri Kanunu'nda yapılan değişikliğe göre, belediye sınırları ile mücavir alanlar içinde yer alan sirkler, lunaparklar, çalgılı bahçeler ve benzeri yerler başta olmak üzere tüm biletle girilen yerlerde, 18 yaşını doldurmamış çocuk ve gençlerden veya tahsili devam eden 25 yaşını doldurmamış öğrencilerden eğlence vergisi alınmayacak.

Deprem Bölgesinde KDV istisnası uygulama süresinin uzatılması; Deprem bölgesinde KDVK geç.md.45 ile uygulanan KDV istisnasının süresi 2025 sonunda dolmuştu. Bu istisnanın 2028 yılı sonuna kadar uzatılması öngörülmektedir.

Akaryakıt sektörüne mali önlem; Teklifte, Petrol Piyasası Kanunu'nda değişikliğe gidilerek mali usulsüzlüklerin önüne geçilmesi amaçlanıyor. Buna göre belli mali suçların işlendiğiyle ilgili vergi incelemesi görevi bulunduğu Kuruma bildirilmesiyle söz konusu tesis için başka bir gerçek veya tüzel kişiye lisans verilmemesi tedbiri Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu (EPDK) tarafından uygulanacak. Bu tedbirin kaldırılıp kaldırılmayacağı Vergi Denetim Kurulu Başkanlığından temin edilecek bilgilere göre 3 ayda bir değerlendirilecek.

Araç satışlarında tescil zorunluluğu; elektronik ortamda tescili mümkün olan araçlara satış tarihinden itibaren getirilen 3 iş günü içerisinde tescil edilme zorunluluğunun, özellikle filo satışlarında işlemlerin son noktaya teslimi aşamasında yapılması nedeniyle, yapılan değişiklikle 15 iş gününe uzatılması amacıyla düzenleme yapılmaktadır.

Kanun Teklifi bayramdan sonra Meclis Plan ve Bütçe Komisyonunda görüşülecektir.

Sevgi & Saygılarımızla,

Tax & International Advisory | Taxia & Taxademy | Taxai